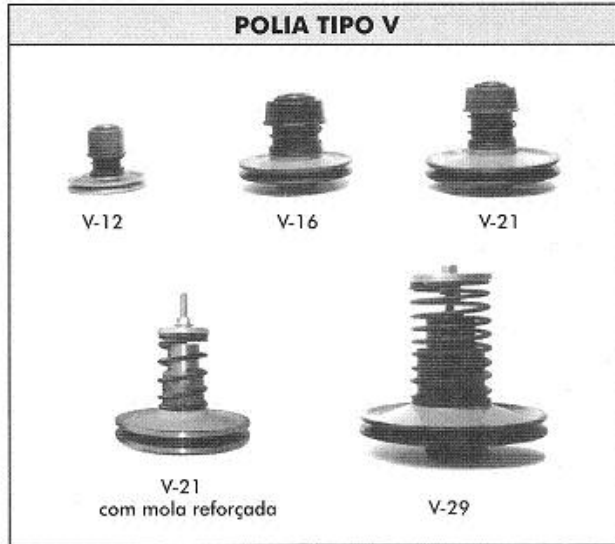


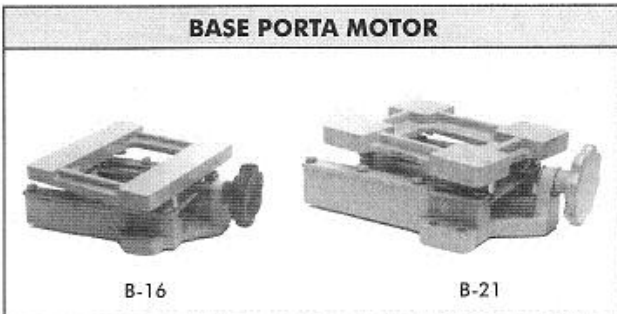


## VARIADOR DE VELOCIDADE COM CORREIA COMUM EM "V"



### VANTAGENS:

- Utilização de correias comuns
- Arranque amortecido para não prejudicar o equipamento
- Livre de manutenção
- Instalação em qualquer posição



### EXEMPLO DE APLICAÇÃO:

- Motor de 1,5cv 1720rpm cargaça 90-S polia conduzida 12"
- Máx. rpm = diam Vari-Pulley/diam conduzida x rpm motor  
 $160 / (12 \times 25,4) \times 1720 = 902 \text{rpm}$
- Mín. rpm = máx.rpm/variação =  $902 / 2 = 451 \text{rpm}$

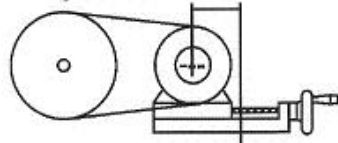
### A ESCOLHA DO SISTEMA DE VARIAÇÃO

Capacidade do motor e a variação			(Fator de serviço:1)	
MOTOR			VARIAÇÃO	
Potência até	N (RPM)	Nº polos	1:2	1:4
0,75 cv	1700	4	polia V-12 e base B-16	polia V-12 e polia VD-12
0,5 cv	1150	6		
0,33 cv	980	8		
1,5 cv	1750	4	polia V-16 e base B-16	polia V-16 e polia VD-16
1,0 cv	1120	6		
0,75 cv	980	8		
3,0 cv	1750	4	polia V-21 e base B-21	polia V-21 e polia VD-21
2,0 cv	1120	6		
1,5 cv	980	8		
7,5 cv	1750	4	polia V-29 e base B-21	
5,0 cv	1120	6		
3,0 cv	980	8		

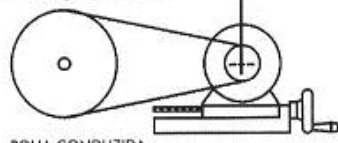
## POLIA VARI-PULLEY TIPO "V" E BASE PORTA MOTOR

A Polia Vari-Pulley tipo "V" é formada por dois discos: um móvel e um fixo acoplado ao eixo do motor. A variação do diâmetro é obtida com o deslocamento do conjunto motor-polia em relação à polia conduzida. Durante o funcionamento, a correia manterá alinhada devido a compensação angular de aproximadamente 10° da base porta motor.

ROTAÇÃO ALTA



ROTAÇÃO BAIXA

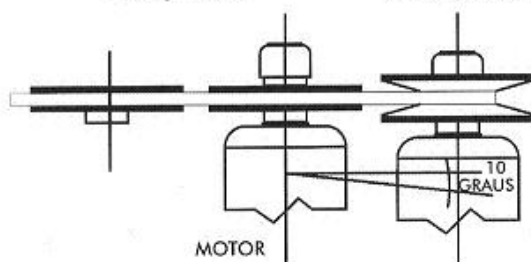


POLIA CONDUZIDA

POLIA VARI-PULLEY		V-12	V-16	V-21	V-29
Dimensões sem correia (mm)	Ø A. Máx.	120	160	210	290
	Ø A. Mín.	55	75	100	145
	Comp.	97	118	146	260
Mom. torçor	(kgfm)	0,3	0,6	1,2	3,0
Furo máximo	(mm)	19	25	28	38
Material		Alumínio	Ferro Fundido	Ferro Fundido	Ferro Fundido
Peso aprox.	(kg)	0,65	3,6	6,6	20
Tipo de correia		Z, M, A	A, B, 3V	A, B, C	B, C
Altura correia (mm)	M	A	B	C	3V
		5,5	9,0	11,0	14,0

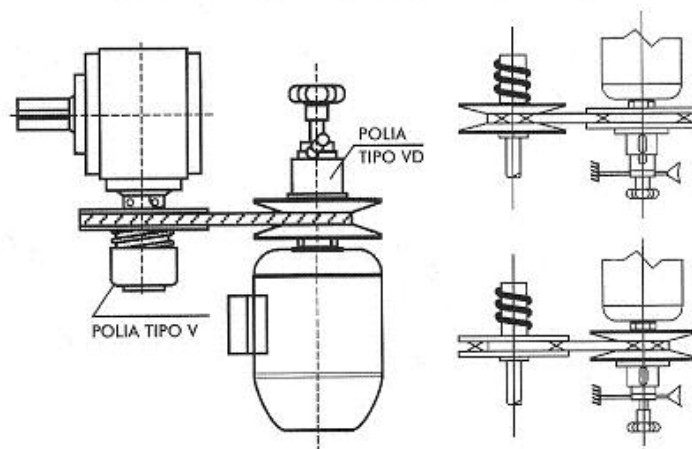
ROTAÇÃO ALTA

ROTAÇÃO BAIXA



BASE PORTA MOTOR		B-16	B-21
Dimensões (mm)	Largura	175	248
	Comp.	230	310
	Altura	83	110
Material		Ferro Fundido	Ferro Fundido
Peso aprox.	(Kg)	6,4	15
Carcaça do Motor		71, 80, 90S, 90L	90S, 90L, 100L, 112M

## POLIA TIPO "V" E POLIA TIPO "VD"



Neste sistema são utilizadas duas polias expansivas: A polia tipo V no eixo conduzido e polia tipo VD acoplada ao eixo do motor. A variação é feita através do manípulo da polia VD.

**ATENÇÃO:** A montagem do conjunto deverá ser efetuada com a polia VD em abertura máxima e a polia V em abertura mínima definindo distância e o alinhamento.



**TECKNO-FREIO**

Tel / Fax: vendas@teckno-freio.com.br  
 (55 11) 2966-5842 www.teckno-freio.com.br  
 Rua Manoel Galvão, 22 - Mooca - CEP: 03190-010  
 São Paulo - SP - Brasil

