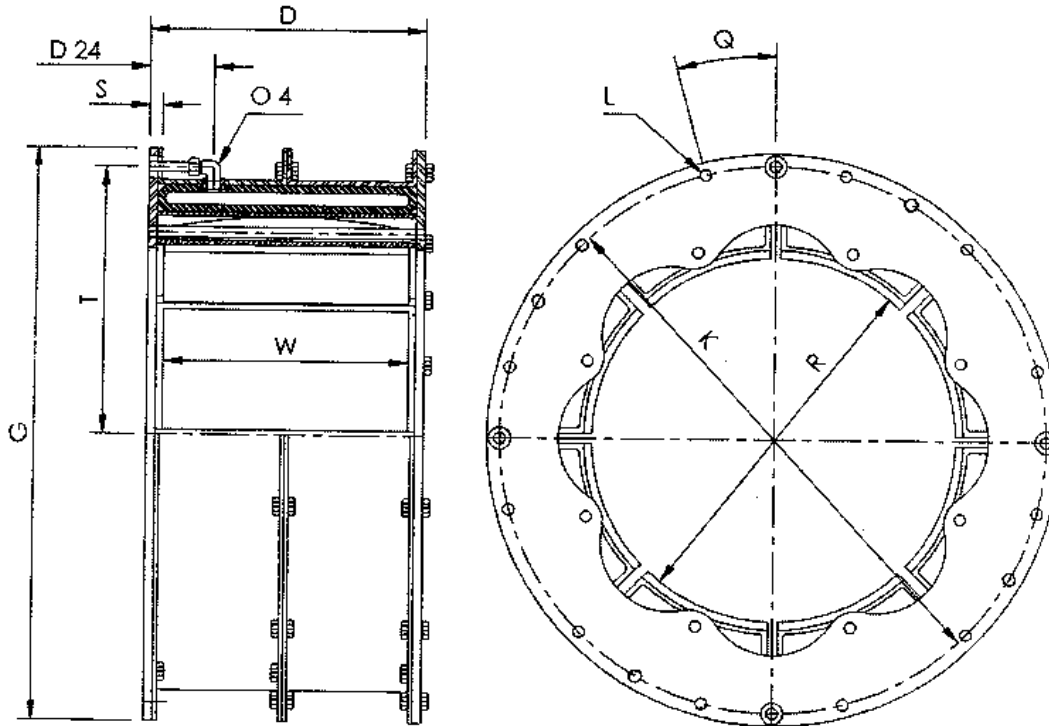




ELEMENTO PNEUMÁTICO TAMANHO 14 A 46

IV-L



TIPO	Torque (Nm) A 5,2 BAR	K	D	R	T	D24	S	G	L	O4 (NPT)	Q (GRAU)	W	Nº DE SAPATA
14 IV-L	10200	571,5	294	361	282,6	73	16	596,9	Ø13 X 8	3/8"	22,3	254	8
16 IV-L	13700	619,1	294	412	309,6	73	16	647,7	Ø13 X 12	3/8"	15	254	8
20 IV-L	19400	720,7	294	514	360,4	73	16	749,3	Ø13 X 12	3/8"	15	254	8
24 IV-L	26300	832	294	615	416	73	16	863,6	Ø16,5 X 16	1/2"	11,15	254	10
28 IV-L	35600	933,5	294	717	463,6	73	16	965,2	Ø16,5 X 16	1/2"	11,15	254	10
32 IV-L	50000	1082,7	295	818	535	73	16	1114,4	Ø16,5 X 24	1/2"	7,3	254	12
38 IV-L	81900	1216	349	971	608	79	18	1254,1	Ø20 X 20	3/4"	9	304,8	12
42 IV-L	98600	1324	349	1072	663,6	79,4	18	1362,1	Ø20 X 24	3/4"	7,3	304,8	14
46 IV-L	114000	1485,9	349	1175	1460,5	123,9	20	1530,3	Ø23 X 24	3/4"	7,3	304,8	16

O torque do elemento pneumático é em função da pressão de ar e da rotação.
O diâmetro do tambor é indicado pelo primeiro número do modelo, em polegadas (ex: 32 IV-L, o diâmetro do tambor é 32" ou 812,8mm).
Pode ser fabricado o modelo bi-partido; com uma, duas ou quatro entradas de ar, mediante consulta ao departamento técnico.

RESERVAMO-NOS O DIREITO DE ALTERAR AS MEDIDAS SEM PRÉVIO AVISO