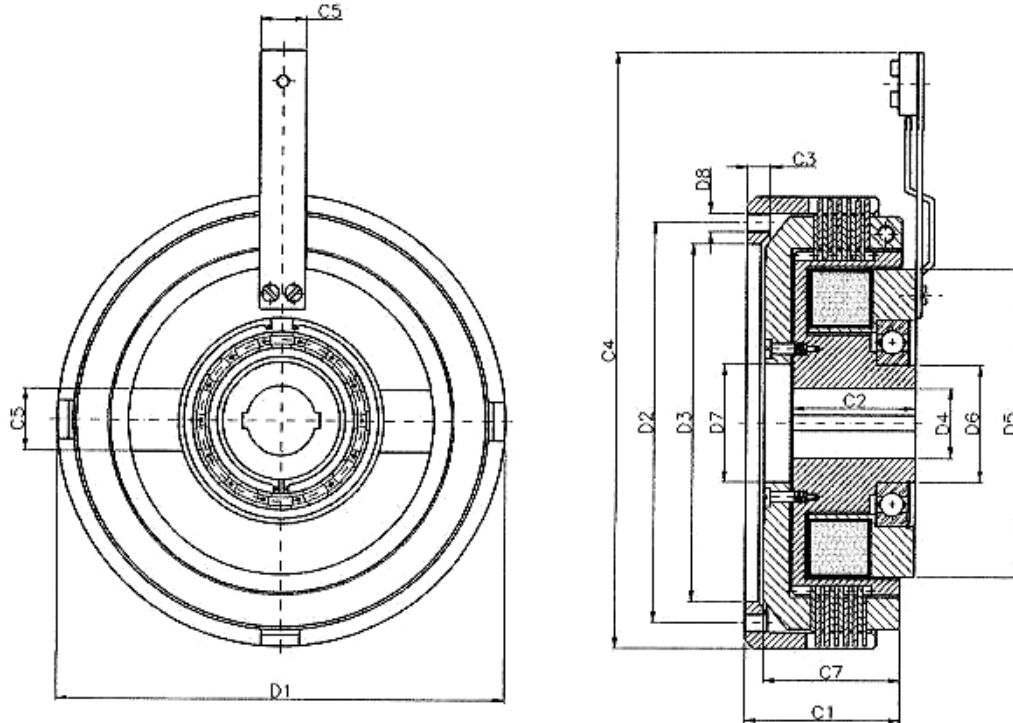




EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA MULTIDISCO COM ROLAMENTO E REGULAGEM

TMRR



TIPO	Torque (Nm)	C1	C2	C3	C4	C5	C7	D1	D2	D3 (H7)	D4 (H7)		D5	D6	D7	D8
											MIN	MÁX				
TMRR 1,2	12	38	27	5	143	22,1	36	88	74	65	12	20	62	25	25	4xM5
TMRR 2,5	25	41	30	5	151	22,1	39	97	84	74	15	25	66	30	30	4xM5
TMRR 5	50	48	34	5	162	22,1	45	112	98	84	16	30	76	35	35	6xM5
TMRR 10	100	53	39	6	179	22,1	50	133	118	102	20	40	94	45	45	6xM6
TMRR 20	200	63	46	8	244	30,1	60	158	140	124	25	50	112	55	55	6xM8
TMRR 40	400	75	53,5	10	280	30,1	70	198	172	152	30	60	140	70	70	6xM8
TMRR 63	630	83	61	10	290	30,1	77,5	215	185	165	30	63	149	80	70	6xM10
TMRR 80	800	100	72,5	10	318	30,1	88,5	240	210	190	35	70	167	90	90	6xM12
TMRR 160	1600	99	70	15	375	40,1	90	290	257	230	45	90	200	105	105	6xM12
TMRR 315	3150	122	85	20	427	40,1	110	355	316	285	60	110	250	130	130	8xM16
TMRR 630	6300	147	102	25	510	40,1	130	450	407	370	80	130	315	150	150	12xM16

Esta embreagem com regulagem pode trabalhar a seco ou lubrificada por óleo, usando os discos adequados. Suporta altas freqüências de funcionamento, podendo trabalhar em altas ou baixas rotações.

Seu reduzido tamanho axial faz com que essa embreagem seja apropriada para utilização em caixas de velocidade ou em qualquer outro lugar que tenha pouco espaço.

O desgaste dos discos devido ao tempo de uso pode ser compensado pela regulagem, que é muito simples de ser feita.

RESERVAMO-NOS O DIREITO DE ALTERAR AS MEDIDAS SEM PRÉVIO AVISO